

SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM

BOBINES D'ALLUMAGE - IGNITION COILS

Modèle / Model	Année / Year	# Origine / OEM #	# Pièce / Part #
YAMAHA			
YFM 200 Moto-4	1985-89	1UY-82310-40/41	IC125
YTM 200 / E Tri-Moto	1983-85	3GD-82310-00	IC125
YFM 225 Moto-4	1986-88	21V-82310-40	IC125
YTM 225 / DR / DX	1983-86	21V-82310-40	IC125
YFB 250 / 4x4 Timberwolf	1992-98	3GD-82310-00	IC125
YFM 250 Moto-4	1989-91	1UY-82310-41	IC125
YFM 350 FW / U Big Bear	1987-97	3GD-82310-00	IC125
YFM 350 X Warrior	1987-98	3GD-82310-00	IC125
YFM 400 FW Kodiak	1993-96	3GD-82310-00	IC125



IC125
(01-143-16)

CONNECTEURS DE BOUGIES / SPARK PLUG CONNECTORS



#PIÈCE / PART#	DESCRIPTION
CN05EMA	Connecteur de bougie anti-parasites original "NGK" 5000 Ohm, 90 "NGK" original resistor spark plug connector. 5000 Ohm, 90
CN05EZ	Connecteur de bougie anti-parasites original "NGK" 5000 Ohm "NGK" original resistor spark plug connector. 5000 Ohm
CN100	Connecteur de bougie de type "SPARKY" "SPARKY" type spark plug connector
CN101	Connecteur de bougie de type "KLG" "KLG" type spark plug connector
CN102	Connecteur de bougie de type "BOSCH" "BOSCH" type spark plug connector
CN103	Connecteur de bougie anti-parasites de type "NGK" 5000 Ohm "NGK" type resistor spark plug connector. 5000 Ohm
CN105	Connecteur de bougie avec câble d'allumage à haute tension de 29" (Assemblé) Spark plug connector with 29" high tension ignition wire (Assembled)
CNJ1	Joint de câble à bougie "NGK" pour bobine d'allumage et CDI à câble permanent. Use this "NGK" cable splicer when your spark plug wire is bolted into your coil or CDI permanently.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM



BOUGIES BOSCH POUR V.T.T. - A.T.V. BOSCH SPARK PLUGS

Liste de référence rapide Quick reference chart										
BOSCH	GUIDE D'INTERCHANGEABILITÉ BOSCH / NGK / BOSCH / NGK INTERCHANGE GUIDE									
# Pièce / Part #	Standard									
W3AC	B77HC	B8HS	B9HCS	BR8HS-10						
W4AC	B8HCS	B8HS	B8HS-10							
W7AC	B6H	B6HS	B6HS-10	B7HC						
W7EC	B7	B7AS	B7S							
W2CC	B10ES	B9ES	BP9ES							
W4CC	B8ES	B8ES-11	BU7EB-11							
W5CC	B6EB-L-11	B7EB	B7EB-11	B7EC	B7ES	B7ES-L	B7ES-11	B8E	B8ES	B8ES-11
W5DC	BP7E	BP8ES	BP8ES-11	BU6EB-11	BU7EA-11					
W6DC	BP7ES	BP7EY	BU5EB-11	BU6EA-11						
WR3CC	BR8EG	BR9ECS	BR9ES							
WR5CC	BR6EB-L-11	BR7EB	BR7EB-11	BR7ES	BR7ES-11	BR8ES				
# Pièce / Part #	Silver high performance									
W2AS	B8HN	B9HC								
W3AS	B77HC	B8HS	B9HCS	BR8HS-10						
W4AS	B8HCS	B8HS	B8HS-10							
W2CS	B10EV	B8EG	B8EGV	B9EN	BR8EG					
W4CS	BR8EV									
W5CS	B6EB-L-11	B7EB	B7EB-11	B7EC	B7ES	B7ES-11	B7ES-L	B8E	B8ES	B8ES-11
W08CS	B8EMV	B9EG	B9EGV	B9EV	B10EN					
XR2CS	D8ES	D8ES-L	DPR8ES	DR8EA	DR8ES	DR8ES-L				
XR4CS	DPR8EA-9	DR6ES	DR7EA	DR7ES	DR8ES	DR8ES-L				



W3AC

WR3CC

M5AC

SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM

PIÈCES POUR BOUGIES / SPARK PLUG PARTS

CLÉ À BOUGIE / SPARK PLUG WRENCH

UW220

Ultra-robuste, moulée, fini chrome. Clés combinées universelles, pour bougies hexagonales de 3/4" ou de 13/16". Pour bougies avec filetage de 14 mm ou de 18 mm.
Heavy-duty, cast, chrome finish. Universal combination wrenchs, for 3/4" or 13/16" hexagonal spark plugs. Fits 14 mm or 18 mm thread size spark plugs.



DIVERS - MISCELLANEOUS

ST100

Protecteur de bougie.
/ Spark Plug Protector



ST102

Contenant à bougies et lumières
Spark Plugs & Bulbs Carrier



Câble d'allumage - Ignition wire

IW 312

Câble d'allumage à conducteur de cuivre, 7mm (rouleau de 25m) (01-114-01, 901114)
High tension coppercore ignition wire, 7mm (25m roll)

IW 312-5

Câble d'allumage à conducteur de cuivre, 7mm (rouleau de 5m) (01-114-01, 901114)
High tension coppercore ignition wire, 7mm (5m roll)

RUBAN ISOLANT EN PVC - PVC INSULATING TAPE

PV646

Ruban isolant électrique PVC de la plus haute qualité. Approuvé par la CSA. Attention: ne pas manipuler au-dessous de 0° C. Résistant à la chaleur, retarde les flammes. Évaluation de température maximale: 80° C (176° F). Emballage maître de 10 rouleaux. Rouleau de 3/4" de largeur x 66' de longueur. Vendu à l'unité.

Top quality PVC electric tape. CSA approved. Caution: Do not handle below 0° C. Flame retardant. Maximum temperature rating: 80° C (176° F). Master pack of 10 rolls. 3/4" wide x 66' roll. Sold individually.



SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM

Fusible à cylindre de verre - Glass-case Fuse



#Pièce / Part#	Description
FU100	10 Ampères, 25mm - 10 Amperes, 25mm
FU101	0.1 Ampères, 30mm - 0.1 Amperes, 30mm
FU102	10 Ampères, 30mm - 10 Amperes, 30mm
FU103	20 Ampères, 30mm - 20 Amperes, 30mm
FU104	30 Ampères, 30mm - 30 Amperes, 30mm

Fusible à brancher - Plug-In Fuse



#Pièce / Part#	Description
PF101	1 Ampère, gris - 1 Ampere, grey (Ski-Doo No. 409.0128.00)
PF103	3 Ampères, mauve - 3 Amperes, purple
PF105	5 Ampères, orange - 5 Amperes, orange
PF107	7.5 Ampères, brun - 7.5 Amperes, brown
PF110	10 Ampères, rouge - 10 Amperes, red
PF115	15 Ampères, bleu - 15 Amperes, blue
PF120	20 Ampères, jaune - 20 Amperes, yellow
PF125	25 Ampères, clair - 25 Amperes, clear
PF130	30 Ampères, vert - 30 Amperes, green (Ski-Doo no. 410.9172.00)

Mini Fusible à brancher - Mini Plug-In Fuse



#Pièce / Part#	Description
PFM110	10 Ampères, rouge - 10 Amperes, red
PFM115	15 Ampères, bleu - 15 Amperes, blue
PFM120	20 Ampères, jaune - 20 Amperes, yellow
PFM125	25 Ampères, clair - 25 Amperes, clear
PFM130	30 Ampères, vert - 30 Amperes, green

SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM



JOLAUTIM
INC.

BATTERIES POUR V.T.T. – A.T.V. QUAD BATTERIES

YACHT ET JOLAUTIM NE COUVRENT PAS LA NÉGLIGENCE !

Il existe un nombre de règles régissant l'usage des batteries. Si vous êtes concessionnaire ou mécanicien, vous savez que tout le monde les ignore. Une batterie neuve et scellée est toujours bonne sauf si elle est cassée. Le technicien est le seul responsable de la vie ou la mort de celle-ci pour le premier mois et l'utilisateur est responsable du reste de sa durée de vie. (Vous devez la vérifier et la recharger une fois par mois) Il y a plusieurs faits importants à savoir; voici quelques-uns des plus cruciaux (appelez-nous pour en savoir plus long):

- Une batterie doit être absolument préparée dans l'heure qui suit le bris du scellé.
- Seulement de l'acide sulfurique de gravité spécifique 1,265 doit être employée pour le remplissage.
- La batterie doit reposer de 30 à 60 min, pas plus, pas moins. Ajouter de l'acide si nécessaire pour atteindre le niveau supérieur.
- Il est crucial de charger la batterie à pleine capacité pour la première fois (ex.: une batterie chargée à 70% ne pourra plus jamais accepter plus de 70% de sa capacité).
- L'ampérage du chargeur ne doit pas dépasser 1/10 de celui de la batterie. Interrompre la charge si la batterie est trop chaude. Il peut en résulter des dommages permanents.
- Le temps de charge varie de 2 à 18hres selon la batterie et le chargeur (appelez-nous en cas de doute).
- Après la charge, réajuster le niveau avec de l'eau distillée. Charger de nouveau 20 min. pour mélanger. Ne jamais ajouter d'acide à ce point.
- Vérifiez précisément le voltage et la gravité spécifique. Appeler immédiatement si les mesures sont hors spécifications.

YACHT AND JOLAUTIM DO NOT WARRANTY CARELESSNESS !

There is a set of rules that apply to the use and care of batteries. If you are a dealer or a mechanic, you know that most people ignore them. A battery is a simple but sophisticated device that needs to be treated accordingly. A new sealed battery is always good unless physically broken. Your technician is solely responsible for its life or death in the first month and the user is responsible for the balance (you must inspect and recharge at least once a month). You can eliminate almost all claims, that would most likely be refused, by following proper procedures. Here are some of the most crucial and overlooked steps:

- A battery must be prepared within the hour after the seal has been broken.
- Only sulphuric acid with a specific gravity of 1,265 must be used.
- Once filled, the battery must rest for 30 to 60 min., no more, no less. Add acid if level has lowered below full line.
- It is essential to fully charge the battery the first time (ex.: a battery charged to only 70% will never again accept more than 70% of it's capacity).
- The charging rate must never exceed 1/10 of the battery's rated power. Do not overheat! Disrupt charging if battery becomes too hot. Permanent damage can result.
- Charging time varies from 2 to 18 hours depending on battery and charger, sometimes even more (if in doubt, call us).
- Readjust level with distilled water if necessary. Charge again for 20 min. to mix electrolyte. Never add acid once charged.
- Check voltage and specific gravity with professional tools. This will give the exact state of the battery. Call immediately if out of specifications.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM

TABLEAU DE RÉFÉRENCE - REFERENCE CHART

Part # Pièce	# REF	Volt	Capacité/AH	Long./L	Larg/W	H
12N7D-3B		12v	7ah	135mm	75mm	150mm
CTX12-BS		12v	10ah	150mm	87mm	130mm
CTX14-BS		12v	12ah	150mm	87mm	145mm
CTX20L-BS		12v	18ah	175mm	86mm	153mm
CTX9-BS		12v	8ah	148mm	87mm	105mm
CB10A-A2		12v	11ah	134mm	90mm	154mm
CB10L-B		12v	11ah	134mm	90mm	144mm
CB12C-A		12v	12ah	134mm	80mm	173mm
CB14-A2		12v	14ah	136mm	91mm	168mm
CB14A-A2	[12-099-02,010353]	12v	14ah	135mm	91mm	176mm
CB14L-A2	(12-099,010348)	12v	14ah	135mm	91mm	167mm
CB16CL-B		12v	19ah	176mm	101mm	175mm
CB30L-B		12v	30ah	168mm	132mm	176mm
CB9A-A	[12-100-03,010337]	12v	9ah	137mm	76mm	154mm
C50-N18A-A		12v	20ah	206mm	91mm	175mm
C50-N18L-A	[12-100-01,010347]	12v	20ah	206mm	91mm	164mm



BATTERIES

VOLTAGE PLUS ÉLEVÉ AUX BORNES:

À des températures basses, les batteries "YACHT" peuvent fournir un voltage plus élevé aux bornes sur une période de temps plus longue que les batteries conventionnelles.

DÉCHARGE TRÈS BASSE PAR ELLE-MÊME:

Grâce à l'utilisation de grilles / plaques composées d'un alliage spécial, les batteries "YACHT" peuvent être chargées à long terme avec seulement très peu de décharge par elle-même.

GREATER TERMINAL VOLTAGE:

At lower temperatures, "YACHT" batteries can supply greater terminal voltage over a long period of time than conventional batteries.

LOW SELF-DISCHARGE:

Due to the use of special alloy grids, "YACHT" batteries may be long charged with only minimal self-discharge.



SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM

BATTERIES POUR V.T.T. – A.T.V. QUAD BATTERIES

Modèle / Model	CC	Année / Year	# Pièce / Part #	
ARCTIC CAT				
Tous les modèles / All models 250	250	Jusqu'à /Up to 2005	CB14L-A2	
DVX 250, 2 x 4		2006	CTX12-BS	
Tous les modèles / All models 300	300	Toutes / All	CB14L-A2	
366	366	---	CB14-A2	
DVX 400	400	Toutes / All	CTX9-BS	
Tous les modèles / All models 400 (sauf / exc. DVX)			CB14-A2	
TRV400		2009	CB14-A2	
Tous les modèles / All models 500	500	Toutes / All	CB14-A2	
650 4 x 4 (auto.)	650	2004-06	CB14-A2	
650H1, TBX650		2009	CB14-A2	
TRV700	700	2009	CB14-A2	
BOMBARDIER – BRP (CAN-AM)				
Rally	200	2003-06	CB14A-A2	
DS 250	250	2006-09	CTX12-BS	
Outlander 400 XT, MAX	400	2004-09	CTX20L-BS	
Traxter, Quest	500	1999-2005	CB16CL-B	
Traxter, Quest (opt.)		2002-05	C50-N18L-A	
Outlander, Max, Renegade		2009	CTX20L-BS	
Quest	650	2002-05	CB16CL-B	
Quest (opt.)			C50-N18L-A	
Outlander, Max		2009	CTX20L-BS	
Outlander 660 EFI	660	2006	CTX20L-BS	
Outlander 800 EFI, Renegade	800	2006-09	CTX20L-BS	
E-TON				
CXL 150 Yukon II	150	2002-03	CTX9-BS	
YXL 150 Yukon		2000-01	CTX9-BS	
HONDA				
ATC 125M	125	1984-85	CB9A-A	
ATC 125M		1986-87	CTX12-BS	
TRX 125 Fourtrax		1985-86	CB9A-A	
TRX 125 Fourtrax		1987-88	CTX9-BS	
ATC 200 Big Red	200	1982-84	CB14A-A2	
ATC 200M		1984-85	CB14A-A2	
TRX 200 Fourtrax		1984	CB14A-A2	
TRX 200 Fourtrax		1990-97	CTX12-BS	
TRX 200SX Fourtrax		1986-88	CTX12-BS	
ATC 250ES Big Red		250	1985-87	CTX12-BS
ATC 250SX	1985-87		CTX12-BS	
TRX 250 Fourtrax	1985-87		CTX12-BS	
TRX 250 Fourtrax Recon	1997-09		CTX12-BS	
TRX 250 Recon, ES	1997-2003		CTX12-BS	
TRX 250EX, TE, TM	2001-09		CTX9-BS	
TRX 300 Fourtrax 300	300		1988-2000	CTX14-BS
TRX 300EX, Sportrax			1993-2009	CTX9-BS
TRX 300FW Fourtrax 300 4x4		1988-2000	CTX14-BS	
FL 350R Odyssey	350	1985	CTX12-BS	
TRX 350 Rancher		2000-06	CTX14-BS	
TRX 350, D Fourtrax 4x4		1986-89	CTX14-BS	

SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM

BATTERIES POUR V.T.T. – A.T.V. QUAD BATTERIES

Modèle / Model	CC	Année / Year	# Pièce / Part #	
HONDA				
FL 400R Pilot		1989-90	CTX14-BS	
TRX 400EX, Sportrax	400	1999-2009	CTX9-BS	
TRX 400FW, Foreman		1995-2003	CTX14-BS	
TRX 400 Rancher AT		2004-07	CTX14-BS	
TRX 420 Rancher 4X4	420	2007-09	CTX14-BS	
TRX 450S Fourtrax Foreman S, ES	450	1998-2004	CTX14-BS	
TRX 500 Fourtrax Rubicon		2001-09	CTX14-BS	
TRX 500 FE, FM, TM	500	2005-09	CTX14-BS	
Fourtrax Foreman ES, 4X4		2005-09	CTX14-BS	
TRX 650 Fourtrax Rincon (Std.)	650	2003-05	CTX14-BS	
(Optionnel – cold starting)		2003-04	CTX20L-BS	
TRX 680 Four Trax Rincon	680	2006-09	CTX20L-BS	
TRX700XX	700	2008-09	CTX9-BS	
JOHN DEERE				
Tous les modèles / All models	---	Toutes / All	CB16CL-B	
KAWASAKI				
KLF 185-A Bayou	185	1985-88	CB10L-B	
KLT 200-A, C	200	1981-84	CB10L-B	
KLF 220-A Bayou	220	1988-2002	CB10A-A2	
KLF 220-A Bayou (CN)		1992-2002	CB14A-A2	
KLF 250-A Bayou	250	2003-09	CB10A-A2	
KLF 250-A Bayou (CN)		2003-05	CB14A-A2	
KLT 250-C Prairie		1984-85	CB10L-B	
KEF 300-A Lakota		1995-2000	CB14A-A2	
KEF 300-B Lakota Sport		2001-03	CB14A-A2	
KLF 300-A Bayou	300	1986-87	CB16CL-B	
KLF 300-B Bayou		1988-2004	CB14A-A2	
KLF 300-B Bayou (CN)		1992-1999	CB16CL-B	
KLF 300-C Bayou 300 4x4		1989-2004	CB14A-A2	
KLF 300-C Bayou 300 4x4 (CN)		1992-2004	CB16CL-B	
KVF 300-A, B Prairie 300 4x4		1999-2002	CB14A-A2	
KVF 300-A, B Prairie 300 4x4 (CN)		1999-2002	CB16CL-B	
KVF 360-A, B, C Prairie 360 4x4		360	2003-09	CB14A-A2
KLF 400-B Bayou 400 4x4	400	1993-2000	CB16CL-B	
KSF 400-A (KFX 400)		2003-06	CTX9-BS	
KVF 400-A Prairie 400 4x4		1997-2000	CB14A-A2	
KVF 400-A Prairie 400 4x4 (CN)		1997-2000	CB16CL-B	
KVF 400-B Prairie 400 4x4		1998-2000	CB14A-A2	
KVF 400-B Prairie 400 4x4 (CN)		1998-2000	CB16CL-B	
KVF 400-C, D Prairie 400 4x4		1999-2002	CB14A-A2	
KVF 400-C Prairie 400, 4x4 (CN)		1999-2002	CTX14-BS	
KVF 400-D Prairie 400, 4x4 (CN)		1999-2001	CTX14-BS	
KVF 400-D Prairie 400, 4 x 4		1999-2002	CB14A-A2	
KYMCO				
MXU150		150	Toutes / All	CTX9-BS
Mongoose, MXU250	250	Toutes / All	CTX12-BS	
MXU300SD	300	Toutes / All	CTX12-BS	

SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM

BATTERIES POUR V.T.T. – A.T.V. QUAD BATTERIES

Modèle / Model	CC	Année / Year	# Pièce / Part #
POLARIS			
Phoenix, Sawtooth	200	2005-09	CTX12-BS
Tous les VTT / All 250cc ATV	250	1985-2005	CB14A-A2
Tous les VTT / All 325cc ATV	325	1987-2002	CB14A-A2
Sportsman	335	1998-2001	CB14A-A2
Tous les VTT / All 400cc ATV	400	1994-2008	CB14A-A2
Tous les VTT / All 425cc ATV	425	1995-2002	CB14A-A2
Diesel .445 litres / liter (Primaire / Primary)		1999-2003	CB30L-B
Diesel .445 litres / liter (Secondaire / Secondary)	450	1999-2003	CB14A-A2
Outlaw 450		2007-09	CTX9-BS
Tous les VTT / All 500cc ATV (Exc. Predator)	500	1999-2008	CB14A-A2
Predator, Outlaw		2003-06	CTX9-BS
Outlaw 525	525	2008-09	CTX9-BS
Sportsman 600	600	2004-05	CB30L-B
Sportsman 700	700	2002-08	CB30L-B
SUZUKI			
LT160, E Quad Runner		2003-04	CB9A-A
LT160E Quad Runner	160	1989-94	CB9A-A
LT-F160 Quad Runner		1991-2001	CB9A-A
LT230E Quad Runner		1988-93	CTX12-BS
LT230GE Quad Runner	230	1985-86	CB10A-A2
LT-F230 Quad Runner		1986-87	CB10A-A2
LT250EF Quad Runner		1985-86	C50-N18A-A
LT-4WD Quad Runner		1987-99	CB14A-A2
LT-4WD Quad Runner (opt.)		1987-99	C50-N18A-A
LT-F250, F Ozark		2002-09	CTX12-BS
LT-F250 Quad Runner	250	1988-2001	CB14A-A2
LT-F250 Quad Runner (opt)		1988-2001	C50-N18A-A
LT-F250F Quad Runner		1999-2002	CB14A-A2
LT-F250F Quad Runner (CN, opt.)		1999-2002	C50-N18A-A
LT-Z250 Quad Sport		2004-09	CTX12-BS
LT-F4WDX King Quad	280	1991-99	CB14A-A2
LT-F4WDX King Quad (CN, opt)		1991-99	C50-N18A-A
LT300E Quad Runner 300E		1987-89	CB14A-A2
LT-F300F King Quad	300	1999-2002	CB14A-A2
LT-F300F King Quad (CN, opt.)		1999-2002	C50-N18A-A
LT-A400 Eiger 2WD, F Eiger 4WD		2002-07	CTX14-BS
LT-F400 Eiger 2WD, F Eiger 4WD	400	2002-07	CTX14-BS
LT-Z 400 Quad Sport		2003-09	CTX9-BS
LT-A450X King Quad	450	2007-08	CTX14-BS
YAMAHA			
YFM50 Raptor	50	2004-09	12N7D-3B
YFM 80 Badger		1985-2001	12N7D-3B
YFM80 Grizzly	80	2005-08	12N7D-3B
YFM 80R Raptor		2002-08	12N7D-3B
YFM 100 Champion	100	1987-91	12N7D-3B
YFA-1 Breeze	125	1989-2004	CB12C-A
YFM125S, G		2004-08	CB12C-A
YFM 250, F Timber Wolf	250	1992-2000	CB12C-A
YFM 250 Bear Tracker		1999-04	CB14A-A2

SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM


BATTERIES POUR V.T.T. – A.T.V. QUAD BATTERIES

Modèle / Model	CC	Année / Year	# Pièce / Part #
YAMAHA			
YFM250B Big Bear	250	2007-08	CB14A-A2
YFM250B Bruin		2005-06	CB14A-A2
YFM 350FX Wolverine	350	1995-2005	CB12C-A
YFM 350X Warrior		1987-2003	CB12C-A
YFM 400FW Kodiak / Automatic	400	1996-2002	CTX20L-BS
YFM 400FB Big Bear		2000-09	CTX20L-BS
YFM450FG Grizzly	450	2007-09	CTX20L-BS
YFM450FW automatic		2003-09	CTX20L-BS
YFM450FX Wolverine		2006-08	CTX20L-BS
YFM 600FW Grizzly	600	1998-2001	CTX20L-BS
YFM 660FA Grizzly	660	2002-08	CTX20L-BS
YFM 660R Raptor		2001-05	CTX14-BS
YFM700FG Grizzly	700	2007-09	CTX20L-BS

VÉHICULES UTILITAIRES-BATTERIES-UTILITY VEHICLES

Modèle / Model	CC	Année / Year	# Pièce / Part #
KAWASAKI			
KAF 300, Mule 500, 520, 550	300	---	CB14A-A2
KAF400, Mule 600, 610	400	2005-07	CB14A-A2
KAF 450, Mule 1000	450	---	CB16CL-B
KAF 540, Mule 2010, 2020, 2030	540	---	CB16CL-B
Advantage Classic	620	2003-07	CTX20L-BS
KAF 620, Mule 2500, 2510, 2520		---	CB16CL-B
KAF 620, Mule 3000, 3010, 3020		---	CTX20L-BS
KAF 620F, Mule 4010 4X4		2009	CTX20L-BS
POLARIS			
Ranger 2x4		2002-03	CB30L-B
Ranger 6x6 / 4x4		1998-2004	CB30L-B
SUZUKI			
QUV620F	620	2005	CTX20L-BS

SOLENOID DE DÉMARREUR – STARTER SOLENOID

#Pièce / Part #	Description
 <p style="text-align: center;">SO9901</p>	<p>Solenoid de démarreur universel. Fait sur la plupart des VTTs Arctic Cat, Honda, Kawasaki, Polaris & Yamaha. Inclus les composantes et instructions permettant l'utilisation sur la plupart des applications 12 volt. / Universal starter solenoid. Fits almost all Arctic Cat, Honda, Kawasaki, Polaris & Yamaha ATVs. Includes components and instructions that allow modifications to fit most 12 volt applications.</p>

SYSTÈME ÉLECTRIQUE - ELECTRICAL SYSTEM

TREUIL / WINCH



NW3000

SPÉCIFICATIONS :

Traction maximale : 3000 lbs (1364 kgs)
Moteur : 1.0 CV 12V DC
Contrôle : monté sur le guidon.
Télécommande amovible avec cordon de 10' (3.0m)
Transmission à 3 paliers planétaires à rapport 136 :1
Embrayage libre.
Frein : Dynamic
Poids : 16.75 lbs (7.6 kgs)
Câble d'acier 50' (15m), 3/16" dia. (5mm)
Guide à rouleau.
Cycle de travail : intermittent.
Batterie recommandée : 12 amp/heure minimum.

SPECIFICATIONS :

Maximum line pull : 3000 lbs (1364 kgs)
Motor : 1.0 HP 12V DC
Control : handlebar mounted rocker switch.
Remote control, 10' (3.0m) lead.
Gearing : 3-Stage Planetary 136 :1 ratio
Freespooling : Patented free spooling clutch
Brake : Dynamic
Weight : 16.75 lbs (7.6 kgs)
Wire rope : 50' (15m), 3/16" dia. (5mm)
Fairlead : Roller
Duty cycle : Intermittent.
Recommended battery : 12 amp/hour minimum