

SUSPENSION

AMORTISSEURS - GAS-PRO - SHOCK ABSORBERS

FABRIQUÉS EN AMÉRIQUE.
TYPE CELLULE AU GAZ.
 SANS ENTRETIEN.



MADE IN AMERICA.
GAS CELL TYPE.
 MAINTENANCE-FREE.

LA TECHNOLOGIE DE LA CELLULE AU GAZ.

L'amortisseur de type cellule au gaz offre toutes les caractéristiques robustes de la conception hydraulique conventionnelle avec le bénéfice additionnel d'un réservoir au gaz scellé.

La technologie de la cellule au gaz permet l'orientation horizontale ou verticale et élimine le potentiel de défaillance causée par l'aération des fluides dans des applications de service sévère.

GAS CELL TECHNOLOGY.

The gas cell shock offers all the robust features of the conventional hydraulic design with the added benefit of a sealed gas reservoir.

Gas cell technology allows for horizontal and vertical orientation and eliminates the potential for fade due to fluid aeration in severe service applications.

DE TYPE CELLULE AU GAZ

- **Contrôle plus stable de la température que les modèles chargés au gaz.**
- **Une pochette / cellule au gaz** est placée dans l'espace du réservoir. **La pochette / cellule confine le gaz** de façon à ce qu'il ne puisse entrer dans le cylindre intérieur, en plus de fournir la compressibilité nécessaire pour accommoder les changements de volume du fluide dans le réservoir. **La pochette / cellule au gaz est fabriquée de nylon et est remplie avec un gaz inerte.**
- **Une pochette / cellule au gaz élimine aussi la formation de mousse du fluide.** Avec le gaz séparé du fluide, il ne peut devenir mélangé dans le fluide pour créer de la mousse. Lorsque le fluide de l'amortisseur mousse, il devient compressible ce qui réduit les forces que l'unité est capable de générer (absorbant moins d'énergie). Ceci résulte en une défaillance ou en une réduction dans la quantité de contrôle que l'unité produit. **Donc, une pochette / cellule au gaz réduit la défaillance dans une conception.**
- **Performance sans défaillance contrôlée uniformément du départ à l'arrivée.**

GAS CELL TYPE

- **More temperature stable than gas charged.**
- **A gas cell bag** is placed in the reservoir space. **The cell bag confines the gas** so it cannot enter the inner cylinder, and yet provides the compressibility necessary to accommodate changes of fluid volume in the reservoir. **The gas cell bag is made of nylon and is filled with an inert gas.**
- **A gas cell bag also eliminates foaming of the fluid.** With the gas separated from the fluid, it cannot become mixed into the fluid to create foam. When shock absorber fluid foams, it becomes compressible which reduces the forces which the unit is able to generate (absorbing less energy). This results in a fading or a reduction in the amount of control the unit produces. **Therefore, a gas cell bag reduces fade in a design.**
- **Fade-free performance controlled equally from start-up to shut-down.**

SUSPENSION

AMORTISSEURS ARRIÈRE GAS PRO / GAS PRO REAR SHOCK ABSORBERS

API22

Longueur / Length		Dia. de l'œil / Eye diameter		Largeur de l'œil / Eye width		Dimension corps / Body size
Ouvert / Open	Fermé / Closed	Haut / Top	Bas / Bottom	Haut / Top	Bas / Bottom	
404.88 (± 3.18)	302.5	9.91	9.91	29.72	35.81	41.4

APS21

Longueur / Length		Dia. de l'œil / Eye diameter		Largeur de l'œil / Eye width		Dimension corps / Body size
Ouvert / Open	Fermé / Closed	Haut / Top	Bas / Bottom	Haut / Top	Bas / Bottom	
411.23 (± 3.18)	305.6	9.91	9.91	29.72	35.81	41.4

APS23

Longueur / Length		Dia. de l'œil / Eye diameter		Largeur de l'œil / Eye width		Dimension corps / Body size
Ouvert / Open	Fermé / Closed	Haut / Top	Bas / Bottom	Haut / Top	Bas / Bottom	
413.26 (± 3.18)	312.7	9.91	9.91	29.72	35.81	50.8

Modèle / Model	Année / Year	# Origine / OEM #	# Pièce / Part #
POLARIS			
300 Xpress 300 Xplorer	1996-99	7041448	APS21
400 Xpress 400 Sport L	1996-97	7041447	APS23
Trail Blazer	1996-98	7041448	APS21
400L Xplorer 400 Sportsman	1996-97 1997	7041447	APS23
500 Xplorer 500 Sportsman	1997 1996-98	7041454	API22
Magnum 2x4 Magnum 4x4	1996-98 1996-99	7041447	APS23
Trail Boss	1996-98	7041448	APS21
Trail Boss 250	1999	7041448	APS21
Xplorer 400	1998	7041448	APS21
Diésel / Diesel Inter.	1999	7041454	API22
335 Sportsman	1999-2000	7041454	API22
Worker 335	1999	7041454	API22

AMORTISSEURS POUR VTT / ATV SHOCK ABSORBERS



SUSPENSION



Modèle / Model	Année / Year	Position	# Pièce / Part #
HONDA			
TRX300 FourTrax	1993-2000	Avant / Front	SUA4301
TRX300 FourTrax	1993-2000	Arrière / Rear	SUA4302
TRX300FW FourTrax 4x4	1993-2000	Avant / Front	SUA4303
TRX300FW FourTrax 4x4	1993-2000	Arrière / Rear	SUA4302
TRX400FM FourTrax Foreman	2002	Avant / Front	SUA4308
TRX400FM FourTrax Foreman	2002	Arrière / Rear	SUA4310
TRX400FW FourTrax Foreman 4x4	1995-2001/ 2003	Avant / Front	SUA4308
TRX400FW FourTrax Foreman 4x4	1995-2001/ 2003	Arrière / Rear	SUA4310
TRX450ES, S FourTrax Foreman	1998-2001	Avant / Front	SUA4309
TRX450ES, S FourTrax Foreman	1998-2001	Arrière / Rear	SUA4311
TRX450FE, FM FourTrax Foreman ES/S 4x4	2002-04	Avant / Front	SUA4309
TRX450FE, FM FourTrax Foreman ES/S 4x4	2002-04	Arrière / Rear	SUA4311
SUZUKI			
LT-F300F King Quad	1999-2002	Avant / Front	SUA4714
LT-F300F King Quad	1999-2002	Arrière / Rear	SUA4715
LT-F4WDX King Quad	1991-97	Avant / Front	SUA4714
LT-F4WDX King Quad	1991-97	Arrière / Rear	SUA4715