

SUSPENSION - 4 - SUSPENSION

AMORTISSEURS - **GAS-PRO** - SHOCK ABSORBERS

- ◆ FABRIQUÉS EN AMÉRIQUE.
- ◆ DE TYPE CELLULE AU GAZ.
- ◆ SANS ENTRETIEN.



- ◆ MADE IN AMERICA.
- ◆ GAS CELL TYPE.
- ◆ MAINTENANCE-FREE.

LA TECHNOLOGIE DE LA CELLULE AU GAZ.

L'amortisseur de type cellule au gaz offre toutes les caractéristiques robustes de la conception hydraulique conventionnelle avec le bénéfice additionnel d'un réservoir au gaz scellé.

La technologie de la cellule au gaz permet une orientation horizontale ou verticale et élimine le potentiel de défaillance causée par l'aération des fluides dans des applications de service sévère.

GAS CELL TECHNOLOGY.

The gas cell shock offers all the robust features of the conventional hydraulic design with the added benefit of a sealed gas reservoir.

Gas cell technology allows for horizontal and vertical orientation and eliminates the potential for fade due to fluid aeration in severe service applications.

DE TYPE CELLULE AU GAZ

- **Contrôle plus stable de la température que les modèles chargés au gaz.**
- **Une pochette/cellule au gaz** est placée dans l'espace du réservoir. **La pochette/cellule confine le gaz** de façon à ce qu'il ne puisse entrer dans le cylindre intérieur, en plus de fournir la compressibilité nécessaire pour accommoder les changements de volume du fluide dans le réservoir. **La pochette/cellule au gaz est fabriquée de nylon et est remplie avec un gaz inerte.**
- **Une pochette/cellule au gaz élimine aussi la formation de mousse du fluide.** Avec le gaz séparé du fluide, il ne peut devenir mélangé dans le fluide pour créer de la mousse. Lorsque le fluide de l'amortisseur mousse, il devient compressible ce qui réduit les forces que l'unité est capable de générer (absorbant moins d'énergie). Ceci résulte en une défaillance ou en une réduction dans la quantité de contrôle que l'unité produit. **Donc, une pochette / cellule au gaz réduit la défaillance dans une conception.**
- **Performance sans défaillance contrôlée uniformément du départ à l'arrivée.**

GAS CELL TYPE

- **More temperature stable than gas charged.**
- **A gas cell bag** is placed in the reservoir space. **The cell bag confines the gas** so it cannot enter the inner cylinder, and yet provides the compressibility necessary to accommodate changes of fluid volume in the reservoir. **The gas cell bag is made of nylon and is filled with an inert gas.**
- **A gas cell bag also eliminates foaming of the fluid.** With the gas separated from the fluid, it cannot become mixed into the fluid to create foam. When shock absorber fluid foams, it becomes compressible which reduces the forces which the unit is able to generate (absorbing less energy). This results in a fading or a reduction in the amount of control the unit produces. **Therefore, a gas cell bag reduces fade in a design.**
- **Fade-free performance controlled equally from start-up to shut-down.**