

# CARBURATION - 7 - CARBURATION

## OUTILS DIVERS - TOOLS

**KT188**

### **Outils pour carburateur Mikuni** **Mikuni Carburetor Tool Kit**

Un ensemble d'outils de service avec tous les outils nécessaires pour effectuer le service sur les carburateurs Mikuni

A service tool kit with all the necessary tools needed to service Mikuni carburetors



**LD720**

### **Détecteur de fuite - Carburetor Leak Detector**

Permet une inspection complète du carburateur, sur le véhicule, en vue de détecter les fuites et pour vérifier le fonctionnement du pointeau d'admission. Constitue une méthode simple pour vérifier la pression retenue par le pointeau et le siège ainsi que les diaphragmes d'impulsion. Pour vérifier le pointeau et le siège, pompez jusqu'à entre 15 et 20 livres. Quand il se replace, il devrait retenir entre 5 et 7 livres. Ne pas excéder 10 livres. Fabriqué aux Etats-Unis

Permits complete inspection of carburetor, on the vehicle, for leaks and inlet needle operation. This is a simple method of checking needle and seat holding pressure, as well as impulse diaphragms. To check needle and seat, pump up to between 15 and 20 lbs. When it breaks it should hold about 5-7 lbs. Do not exceed 10 lbs. Made in the U.S.A.



**MJ01C**

### **Boîte à gicleurs avec outil - Jet Carrier & Tool**

Un étui pratique en caoutchouc néoprène. Espaces de rangement moulés vous permettant de transporter jusqu'à 19 gicleurs principaux de rechange ainsi que l'outil spécial pour enlever et replacer le gicleur principal. Comprend l'outil spécial pour enlever et replacer le gicleur principal.

A handy neoprene rubber carrier case. Moulded in spaces allowing you to carry up to 19 spare main jets and special jet removal tool. Includes special jet removal tool



[07-187-04, 907120]

**MJ02C**

### **Boîte à gicleurs Keihin - Keihin Main Jet Carrier**

Un étui pratique en caoutchouc néoprène. Espaces de rangement moulés vous permettant de transporter jusqu'à 19 gicleurs principaux de rechange ainsi que l'outil spécial pour enlever et replacer le gicleur principal. Comprend l'outil spécial pour enlever et replacer le gicleur principal

A handy neoprene rubber carrier case. Moulded in spaces allowing you to carry up to 19 spare main jets and special jet removal tool. Includes special jet removal tool



[07-187-41]

# CARBURATION - 7 - CARBURATION

## OUTILS DIVERS - TOOLS

**SD050**

### Récupérateur d'eau **STAX DRI** Water Eliminator

**FAIT :** Rien ne cause plus de dommages aux moteurs et aux systèmes d'alimentation d'essence, que l'eau.

Éliminez l'eau avec le récupérateur d'eau **STAX DRI**

**STAX DRI** n'est pas un additif qui cause des dégâts ou un séparateur d'eau dispendieux.

**STAX DRI** absorbe l'eau dans les réservoirs de carburant éliminant la contamination du carburant, la rouille du réservoir, la formation d'algues, le blocage des filtres, les bris de moteurs et les autres problèmes reliés à la présence d'eau.

Le récupérateur d'eau **STAX DRI** est un sac construit d'un nylon antidéchirure robuste et est rempli d'un polymère super absorbant "spécifique pour l'eau", spécialement formulé pour absorber l'eau de l'essence, du diesel, de l'huile à chauffage et du kérosène et inséré dans un tube protecteur en plastique.

Le récupérateur d'eau est abaissé à l'intérieur des réservoirs de carburant par une corde de récupération fournie avec chaque unité.

La corde de récupération est ensuite attachée sur ou autour du bouchon du réservoir de carburant de façon à ce que l'éliminateur d'eau puisse être facilement enlevé lorsqu'il est rempli à capacité.

Le récupérateur d'eau **STAX DRI** absorbe l'eau qui se retrouve au fond des réservoirs à carburant, épargnant à l'utilisateur temps et argent en prévenant les problèmes reliés à la présence d'eau.

Le récupérateur d'eau **STAX DRI** contient un polymère puissant super absorbant qui peut absorber jusqu'à 200 fois son poids en eau, vous permettant le plaisir de bénéficier de carburant non contaminé pour le travail et le loisir.

☞ Lorsque la capacité d'absorption du récupérateur d'eau **STAX DRI** est atteinte, il prend l'apparence d'une vessie gonflée.

Jusqu'à ce que cela se produise, l'éliminateur d'eau peut demeurer dans le réservoir de carburant.

Le fabricant recommande que le récupérateur d'eau **STAX DRI** soit vérifié une fois par mois, et remplacé après trois (3) mois d'utilisation.

Le récupérateur d'eau **STAX DRI** est absorbant, non toxique et jetable.

**STAX DRI**



Sac anti-déchirure en nylon / Rip-stop nylon bag

Ballast

Super absorbant / Super absorbent

Tube protecteur Sta-Guard / Sta-Guard protective tube

1" diam. Ext. X 9" long, avec corde de récupération de 36"

1" O.D. x 9" long, with a 36" retrieval cord

# CARBURATION - 7 - CARBURATION

## OUTILS DIVERS - TOOLS

SD050

Récupérateur d'eau

**STA X DRI**

Water Eliminator

**FACT : Nothing causes more damage to engines and fuel systems, than water**

Eliminate water with the **STA X DRI** water recuperator.

**STA X DRI** is not a messy fuel additive or an expensive water separator.

**STA X DRI** absorbs the water in fuel tanks eliminating fuel contamination, tank rust, algae, filter blockage, engine failures and other water related problems.

The water recuperator is a bag constructed of a sturdy rip-stop nylon and is filled with a “water specific” super absorbent polymer, especially formulated to absorb water from gasoline, diesel, heating oil and kerosene, and encased in a protective plastic tube.

The **STA X DRI** water recuperator is lowered into fuel tanks by a retrieval cord supplied with each unit. The retrieval cord is then attached on or around the fuel cap so the water eliminator can be easily removed when it is filled to capacity.

The **STA X DRI** water recuperator absorbs the water that collects on the bottom of fuel tanks, saving the user down time and money by preventing water related problems.

The **STA X DRI** water recuperator contains a potent super absorbent polymer that will absorb 200 times its weight in water, affording you the pleasure of uncontaminated fuel for work and recreation.

☞ When the **STA X DRI** recuperator absorbs the maximum amount of water it will appear as a tight bladder.

Until this condition occurs it may remain in the fuel tank.

The manufacturer recommends that the **STA X DRI** be checked monthly and be replaced every 3 months.

The **STA X DRI** water recuperator is absorbent, non-toxic and disposable.